



Les verres de tous les jours qui réduisent  
la sensation d'éblouissement

NIGHT  
DRIVE  
BOOST



## CONTRE LA SENSATION D'ÉBLOUISSEMENT DE NUIT UNE SOLUTION EST NÉE POUR PLUS DE 2,3 MILLIONS DE CONDUCTEURS EN BELGIQUE\*\*

Saviez-vous que parmi vos clients, plus d'un sur deux se déclare peu sûr de lui quand il doit prendre le volant la nuit ? Ce manque de confiance en soi s'explique largement par un problème de vue. En effet en situation de conduite nocturne, l'environnement change et les problèmes d'éblouissement surgissent. Qui n'a jamais été inquiet en croisant la nuit un véhicule dont les phares subitement vous aveuglent ? L'éblouissement de nuit a désormais sa solution avec les verres « Night Drive Boost™ » de Nikon.

Ces verres répondent aux besoins de vos porteurs pour trois raisons :

- 1 Ils réduisent la sensation d'éblouissement la nuit.\*
- 2 Ils restent clairs et transparents et présentent, contrairement aux solutions teintées, un aspect cosmétique très satisfaisant.
- 3 Ils sont aussi parfaitement adaptés aux conditions de lumière diurnes. Vos clients pourront par conséquent garder leurs lunettes de tous les jours la nuit venue.



## LE TEMPS D'ADAPTATION DE L'ŒIL AU BANC D'ESSAI\*\*\*

### SANS ÉBLOUISSEMENT

- Le temps de perception moyen d'un obstacle sur la route est inférieur à 2,5 secondes pour 95,2% des porteurs.

### APRÈS ÉBLOUISSEMENT

- Le temps de perception moyen est inférieur à 2,5 secondes pour 13,5% des porteurs seulement. Pour les autres, il est compris entre 2,5 et 7 secondes.
- Une différence de 4,5 secondes c'est plus de 100 mètres supplémentaires parcourus avant que l'œil ne s'adapte.\*\*\*\*

\*\* 7,5 millions de personnes ont le permis de conduire en Belgique, environ 64% d'entre eux portent des lunettes et une personne sur deux en moyenne se dit gênée par l'éblouissement la nuit au volant (Sources : sénat demande écrite n°. 5-4144 dd 28/12/2011 & AWA 2014/Vision Impact Institute, 2002) - \*\*\* Source : Meyer et coll., 1990 - \*\*\*\* A 90 km/h



---

## EN RÉSUMÉ

---

- |   |   |
|---|---|
| ■ Des verres de tous les jours optimisés pour une conduite de nuit plus sûre      | ■ Clairs, esthétiques et transparents   |
| ■ Réduisent la gêne occasionnée par des phares des véhicules et des feux la nuit* | ■ Protègent les yeux des UV le jour   |
|   | ■ Résistants à l'eau, aux traces de doigts, à la poussière et aux micro-rayures |
- 

---

## COMMENT EN PARLER A VOS CLIENTS ?

---

Au volant vous avez moins confiance en vous la nuit que le jour ?

Les phares des voitures que vous croisez la nuit vous aveuglent ?

Vous mettez plus de temps à réagir devant les obstacles sur la route une fois la nuit tombée ?

Vous avez du mal à apprécier les distances la nuit ?

A cause du stress il vous est même arrivé de renoncer à conduire de nuit ?

---

## À QUI LES PROPOSER ?

---

À tous les clients en âge de conduire, hommes et femmes.

À tous les porteurs qui confirment être gênés par l'éblouissement la nuit au volant.

Aux clients déjà équipés de verres Nikon avec SeeCoat Plus UV, dont la prescription a évolué et qui renouvellent leur équipement.

\* Étude réalisée sur 49 porteurs ayant tous un équipement correcteur traité avec un anti-reflet. Les porteurs ont été équipés de verres traités avec l'anti-reflet Night Drive Boost™ pendant 15 jours, avec obligation de porter leurs verres sur cette période au moins 3 fois 20 minutes en situation de conduite de nuit. Évaluation subjective des verres testés versus leurs verres habituels sur des critères de vision. Étude menée en 2016 par Rupp+Hubrach Optik GmbH.